



WATERAMBACHT LEIDEN

Secretariaat: Nieuwsteeg 25, 2311 RX Leiden
e-mail: info@waterambachtleiden.nl

Leiden, 21 mei 2014

Burgemeester & Wethouders van Leiden
t.a.v. dhr. M. Blondeau (m.blondeau@leiden.nl)
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Betreft: reactie op conceptnota Waterkracht dd. maart 2014

Geacht college,

Met interesse hebben we kennisgenomen van de conceptnota Waterkracht van maart 2014. De nota geeft een beleidskader voor het gebruik van het Leidse water. Op zich kunnen we ons goed vinden in de uitgangspunten en voornemens in de nota. We zijn het eens met het beperkende beleid voor woonboten¹ en het teruggeven van het stadswater aan de héle stad (en niet alleen de toevallig aanliggenden). Dat moet zeker mogelijk zijn, want naar we constateerden is er bv. voor de in de stad (m.n. Utrechtse Veer / Nieuwe Rijn e.o.) gestalde, doorgaans ongebruikte bedrijfsdekschuiten genoeg en geschiktere ruimte in de achter de Vrijheidslaan/Zoeterwoudseweg gelegen Trekvliet. U geeft zelf ook in uw nota (p. 29) verplaatsing daarheen als streven (cf. besluit 2009) aan.

De ruimtelijke kwaliteit van het stedelijk water kan alleen weer tot zijn recht komen als het gemeentebestuur echt actie neemt, ook al zal dat hier en daar pijn doen. Over die 'actie'bereidheid hebben wij zo onze twijfels, gelet op de (handhavings)praktijk van de afgelopen jaren. Hopelijk kunt u na vaststelling van deze nota onze twijfel door praktisch handelen wegnemen.

We vinden bij alle nadruk op de recreatievaart wel dat er voor gewaakt moet worden dat niet de hele stad jachthaven wordt. We vinden het voorts jammer dat de nota het oplossen van de bekende knelpunten in de verkeerscirculatie (de dam in de Maresingel, de doorvaart van de

¹ We gaan er wel vanuit, dat historische woonschepen die beschouwd kunnen worden als cultureel erfgoed net zo beschermd worden als andere (varende) monumenten in de stad

Korte Mare onder de Langegracht en een onderdoorvaart van het Kort Rapenburg) zo snel en gemakkelijk wegschrijft als niet realistisch voor de 'korte' termijn (nota p. 22). Ook al zijn ze op de korte termijn niet meteen aan te pakken, dan nog had er best iets over de iets langere termijn gezegd en gepland kunnen worden. Met name met een relatief eenvoudige ingreep als het ophogen van de Gouden Balbrug (Korte Mare/Langegracht) zou voor de doorvaarbaarheid van de stad zo veel gewonnen zijn, dat dit naar onze mening niet zo maar afgedaan kan worden. We realiseren ons daarbij dat de gemeente de komende tijd weinig financiële armslag heeft, maar naar onze informatie zijn er medefinancieringsmogelijkheden voor dit project via het Zuid-Hollandse project 'Erfgoedlijnen' en, wie weet, via de Europese Unie. Het Waterambacht zal ook het idee van ophogen van de Gouden Balbrug in dit kader bij de provincie Zuid-Holland naar voren brengen om haar geïnteresseerd te krijgen in het herstel van deze belangrijke schakel in de voormalige 'snelwegen van de zeventiende eeuw', zoals de Haarlemmertrekvaart.

We missen in de nota voorts aandacht voor het varende erfgoed en dat is meer dan de schepen in de twee historische havens. Ook op vaste terrassen (bv. het ook door ons bestreden mega-plateau bij de Hoogstraat) wordt nauwelijks ingegaan.

Hoewel in het stuk goede intenties staan, vinden we tenslotte uitvoering en tijdschema onvoldoende concreet. Dat levert een risico op dat het (weer) bij mooie woorden blijft. Wij dringen er daarom op aan het hele verhaal nog een slag concreter (en minder vrijblijvend) te maken (of van een echte uitvoeringsparagraaf te voorzien) alvorens het voor besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen en zullen hoe dan ook de voortgang van de implementatie kritisch en indringend blijven volgen. Daarbij willen we bekijken of en in hoeverre we samen met andere publieke, private en maatschappelijke partijen (zoals de provincie -Erfgoedlijnen-, hoogheemraadschap, ondernemers, Centrummanagement, BV Leiden, Vrienden van het Singelpark, Stadslab, Onderwater Leiden, IVN-Leiden, Njord en Die Leythe) de gemeente behulpzaam kunnen zijn bij de uitvoering van het plan en of we mogelijk met zijn allen ook zelf daaraan kunnen bijdragen.

Met vriendelijke groeten,

Henk Hegeman,
voorzitter