

HET WATERAMBACHT LEIDEN

Jaarverslag 2016

Vereniging

Het Waterambacht Leiden (hierna het WAL) is een in augustus 2010 opgerichte vereniging, die openstaat voor iedereen die in het Leidse stadswater is geïnteresseerd en zich daarvoor in wil zetten. De vereniging streeft naar het behoud en de versterking van het stadswater, waaronder het weer opengraven van eerder gedempt water, zoals de Lange Mare. De vereniging heeft volledige rechtsbevoegdheid en telde in 2016 elf leden. De website van de vereniging is te vinden onder www.waterambachtleiden.nl

Vergaderingen en overleggen

De vereniging hield in het verslagjaar vier algemene ledenvergaderingen. Daarnaast hebben de leden veelvuldig deelgenomen aan in- en externe werk- en projectgroepen en in andere fora (waaronder de Erfgoedkoepel Leiden) overlegd en/of daarin ingesproken en/of het WAL vertegenwoordigd. Voorts zijn er contacten geweest met soortgelijke verenigingen uit andere Hollandse watersteden, in het bijzonder met het Gouds Watergilde.

Activiteiten

Het WAL was in het verslagjaar in het bijzonder betrokken bij de volgende onderwerpen:

1. Annie's terras

Het Waterambacht Leiden heeft grote moeite met het plan voor de aanleg van een terrasplateau bij café Annie's aan de Hoogstraat. Wij menen dat uitvoering van dit bouwplan tot een onaanvaardbare aantasting van het historisch karakter van het waterplein voor de Hoogstraat zal leiden, de doorvaarbaarheid zal belemmeren en

de waterkwaliteit zal aantasten en hebben daar dan ook bezwaar en beroep tegen aangetekend.

Na een zienswijzenprocedure, die helaas niet tot afblazen van het plan leidde, hebben B&W op 3 november 2015 daadwerkelijk een vergunning voor het gewraakte terras afgegeven. We hebben tegen dit besluit samen met de Historische Vereniging Oud Leiden (HVOL) op 11 december 2015 beroep aangetekend bij de bestuursrechter in Den Haag.

De rechtbank Den Haag heeft op 7 december 2016 uitspraak gedaan. Ze heeft de vergunning weliswaar vernietigd, maar die vernietiging zonder rechtsgevolgen gelaten; Annie's mag dus in principe bouwen. Omdat we het niet eens zijn met de overwegingen van de rechtbank hebben we in januari 2017 samen met de HVOL hoger beroep aangetekend bij de Raad van State.

2. Ophoging Gouden Balbrug

In het kader van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer zullen de Hooigracht en de Langegracht heringericht worden. Dit was voor de vereniging aanleiding met steun van vele andere partijen in de stad, waaronder de wijkvereniging en vrijwel alle rederijen, bij de gemeente een verzoek in te dienen de huidige duiker te vervangen door een brug waar onderdoor kan worden gevaren. Dit heeft geresulteerd in goed overleg met de gemeente - samen met de betrokken wijkvereniging - en de inbreng van ideeën en knowhow van het WAL in het gemeentelijk projectteam. Het gemeentelijk ingenieursbureau heeft een haalbaarheidsstudie verricht, waarvan de uitkomst positief was.

Helaas is in het begin van het volgende verslagjaar (2017) een nieuwe studie van de gemeente aan ons voorgelegd waarin geconcludeerd wordt dat de maximaal realiseerbare doorvaarthoogte 95cm zou zijn (in plaats van de door ons bepleite 1.30m). We bekijken op het moment van schrijven of de uitgangspunten voor deze berekening wel juist zijn. Wordt dus vervolgd!

3. Singelpark

Het WAL heeft inbreng geleverd in de discussie over plaats en vormgeving van de in het kader van het Singelpark aan te leggen nieuwe bruggen.

4. Ontdemping Lange Mare

Onze vereniging zet zich in voor het op termijn weer opengraven van de Lange Mare en de Stille Mare. Op 2 februari 2016 is echter door het college van B&W het Kaderbesluit Herinrichting Haarlemmerstraat vastgesteld en ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. Het plan behelst een herinrichting van de Haarlemmerstraat en, in het verlengde daarvan, ook van het zuidelijke deel van de Lange Mare. Voor de Lange Mare houdt dit in dat de bomen van de rand van de straat worden verplaatst naar het midden met aan weerszijden een -smalle- rijweg. De gemeente beweert daarmee een situatie als nu op de Hooglandsekerkgracht na te streven (maar die is al 400 jaar gedempt).

We hebben over de herinrichting van de Lange Mare op 17 maart 2016 een brief gestuurd aan het gemeentebestuur met het verzoek om aandacht te besteden aan de mogelijkheden om -ook op termijn- van de Mare weer open water te maken. Helaas heeft dit niet tot resultaten geleid. De politiek was niet bereid het huidige plan te heroverwegen en ziet in ieder geval op korte termijn opengraven niet als een mogelijkheid. De geplande herinrichting gaat in 2017 gewoon door.

Toch blijven we ons voor weer opengraven van de Mare inzetten. In het (half)jaarlijkse Erfgoedkoepeloverleg met 2 wethouders is door hen ook nadrukkelijk gesteld dat we door moeten gaan met ons streven. Echter zij zien daar in deze collegeperiode geen mogelijkheden toe vanwege de vele grootschalige en risicovolle projecten die onze historische binnenstad momenteel te verduren heeft.

We hebben derhalve gekozen voor een stap-voor-stap scenario op de lange termijn, waarbij het ontdeppen uiteindelijk langs democratische weg weer op de agenda van de gemeente terecht moet komen. Daarvoor zullen we in eerste instantie draagvlak voor het idee zien te creëren bij de omwonenden en nadien ook breder in de stad. In dat kader is een werkgroep van het WAL een enquête gestart bij de aanwonenden van de Mare om te peilen in hoeverre er animo is voor een weer open Mare. Eerste resultaten zijn voor ons bemoedigend: ruim meer dan de helft van de geënquêteerden kijkt - onder voorwaarden - uit naar het heropenen van de Mare.

5. Gedemptegrachtenwandeling

In mei 2015 heeft het WAL in samenwerking met de HVOL een routeboekje voor een gedemptegrachtenwandeling in een oplage van 3.000 exemplaren uitgebracht. Het boekje was in het verslagjaar uitverkocht.

In het kader van het boekje zijn vanuit de vereniging enige rondleidingen verzorgd door ons lid Piet de Baar. Voorts is begin 2017 een tweede druk uitgebracht.

6. Historische Vaarkaart

In het kader van het waterjaar 2018 in Leiden zijn we voornemens een vaarroute uit te brengen langs historische bezienswaardigheden in Leiden, die met water te maken hebben. We denken aan een opvouwbare folder op groot formaat, met aan de ene kant de stadskaat van Hagen uit 1675 en aan de andere kant een uitsnede daarvan met de vaarroute langs de historische bezienswaardigheden, waarbij in tekstblokken een korte toelichting wordt gegeven.

In 2016 hebben we een werkgroep gevormd die zich met het maken van de historische vaarroute bezighoudt. We streven er naar de historische vaarkaart begin 2018 uit te brengen.

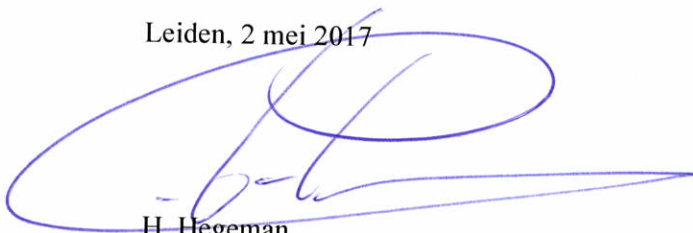
7. Overig

Daarnaast was het WAL nog betrokken bij verschillende andere onderwerpen, zoals de Maresingeldam, het Erfgoedcafé en de Erfgoedlijnen van de Provincie Zuid-Holland.

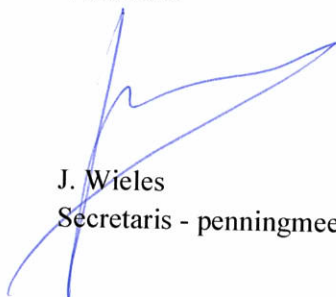
Financiële verantwoording 2016

De financiële verantwoording over het verslagjaar is in een afzonderlijk stuk gegeven. Deze Financiële Verantwoording 2016 is in de ledenvergadering van 7 februari 2017 goedgekeurd.

Leiden, 2 mei 2017



H. Hegeman,
Voorzitter



J. Wieles
Secretaris - penningmeester